№ 28. Изданія годъ 1-й. Суббота, 22 іюля 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и поставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы
Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.
Телефонъ 3-97-21.

Товарищамъ-Сотрудникамъ.

1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

— Въ виду желательности полнаго и всесторонняго взаимнаго освѣдомленія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, разбросанныхъ на протяженіи дорогъ, Редакція проситъ всѣхъ товарищей присылать въ редакцію резолюціи собраній, протоколы засѣданій, замѣтки для хроники, корреспонденціи и другіе матеріалы, представляющіе общественный интересъ.

Телеграмма А. Ф. Керенскаго

Всероссійскому ж.-д. Съѣзду.

Оглашена слѣдующая телеграмма отъ министра-предсѣдателя А. Ф. Керенскаго:

«Занятый дѣлами чрезвычайной важности и срочности, къ глубокому сожалѣнію присутствовать на съѣздѣ не могу. Шлю свой привѣтъ товарищамъ-желѣзнодорожникамъ. Въ тяжелую годину собрались Вы на первомъ Всероссійскомъ съѣздѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ съ цѣлью созданія объединяющаго Васъ всѣхъ союза на основахъ провозглашенной свободы революціоннымъ народомъ. Въ тотъ моментъ, когда полчища враговъ угрожаютъ дальнѣйшимъ вторженіемъ въ предѣлы Россіи и грозятъ гибелью добытой столь дорогой свободѣ, я взываю, товарищи, къ Вашему гражданскому революціонному долгу передъ родиной и приглашаю Васъ къ неустанной дружной работѣ.

Несите свой тяжелый отвѣтственный трудъ, скованный дисциплиной, столь же необходимой на желѣзныхъ дорогахъ, какъ и въ арміи, въ цѣляхъ единенія всего революціоннаго народа. Стремитесь организовать Вашу работу на съѣздѣ съ тѣми задачами, которыя Вамъ изложитъ Управляющій Министерствомъ путей сообщенія въ соотвѣтствіи со взглядами Временнаго Правительства. Да здравствуютъ организованные товарищи-желѣзнодорожники и ихъ энергичная работа, столь нужная для спасенія революціи и родины!».

—

Всероссійскій Желѣзнодорожный Съѣздъ.

(Продолженіе. См. № 27 „В. и Д. Ж.“)

Затѣмъ съѣздъ привѣтствуетъ Министръ Путей Сообщенія **Тахтамышевъ**.

«Нашъ уважаемый предсѣдатель только что сказалъ, что 12 лѣтъ тому назадъ родился нашъ союзъ. Онъ родился въ душной, тѣсной, смрадной и ужасной развалинѣ, имя которой—самодержавіе, которое понимало, что родился ребенокъ, который выраститъ... Не остановить это дитя,—оно разсѣетъ по основанія и хозяевъ. Это прекрасно понимали. Нужно было раздавить союзъ и разбросать во всѣ концы членовъ его, и они на 12 лѣтъ прекратили дѣятельность нашего союза, разбросали насъ въ разныя стороны,—я говорю—насъ, потому что я былъ членомъ этого союза,—и теперь мы слетѣлись со всѣхъ сторонъ, и вы понимаете, съ какимъ чувствомъ я вхожу на эту кафедру, чтобы, пріѣхавъ изъ—за границы и получивъ вчера полномочія отъ Временнаго Правительства, привѣтствовать васъ и пожелать вамъ счастливо закончить ваши работы. Я позволю себѣ присоединиться къ привѣтствіямъ Временнаго Правительства.

Товарищи, 12 лѣтъ тому назадъ наши задачи были совсѣмъ другія. Мы должны были прежде всего сломить тотъ строй, который насъ угнеталъ. Наши задачи были прежде всего разрушительныя и потомъ уже созидательныя, но главная цѣль было разрушеніе.

Теперь цѣль наша, товарищи, другая. Мы вышли теперь на поверхность; мы въ сердцѣ Россіи, въ первопрестольной столицѣ, собрались, чтобы начать новую государственную работу.

Наша работа должна быть теперь особенно деликатной, особенно осторожной, потому что она созидательная и потому, что она созидательная въ очень тяжелую и трудную минуту. Передъ нами война, тяжелая война; передъ нами тяжелое наслѣдство, въ видѣ ужасной желѣзнодорожной разрухи.

Только демократія, только общество, сплотившись, можетъ спасти Россію отъ тяжелаго положенія, въ которомъ она находится. Безъ самодѣятельности, безъ общественной работы выйти нельзя.

Нашъ уважаемый предсѣдатель сказалъ только что, что онъ надѣется, что мы, что нашъ союзъ, какъ общественная организація, состоящая изъ людей, привык-

шихъ къ общественной работѣ, даетъ ему надежду на то, что она сдѣлаетъ свою работу.

Я отъ себя, какъ инженеръ-практикъ, добавлю, что я раздѣляю людей на три категоріи: одни люди—чистые теоретики, люди, типа профессора, которые занимаются чистой наукой, которые достигаютъ въ этой области громадныхъ результатовъ, но когда они подходятъ къ практикѣ, къ жизни, они встрѣчаютъ большія препятствія. Съ другой стороны—люди чистой практики, которые, не имѣя соотвѣтствующей подготовки, дѣлаютъ ошибки, за неимѣніемъ одной объединяющей идеи, и есть третій типъ, у которыхъ теорія идетъ съ практикой, идея все время контролируетъ жизнь, которые съ дѣтства во всѣхъ мелочахъ дѣлали ошибки и набивали себѣ шишки, которые чувствуютъ серьезное отношеніе къ дѣлу и дѣлаются самыми цѣнными людьми.

И желѣзнодорожники есть тотъ типъ въ Россіи, которые при старомъ режимѣ являлись почти единственными людьми, которые привыкли къ общественной дѣятельности, которые являлись полезными въ государственномъ смыслѣ.

Желѣзнодорожники проявили массу государственнаго смысла во время войны и массу геройства и мудрости во время революціи.

Мнѣ пришлось объѣхать нѣсколько желѣзныхъ дорогъ, и другого названія, какъ герои, я не могу примѣнить ко многимъ служащимъ, съ которыми мнѣ пришлось познакомиться.

Начальники станцій съ опасностью для жизни исполняютъ свой долгъ геройски. Съ чувствомъ громаднаго удивленія мы можемъ сказать, что никакія награды, никакіе «георгіи» за это геройство ими не получались, никто не знаетъ о нихъ, но это, несомнѣнно, скажется въ тѣхъ положеніяхъ и резолюціяхъ, которые вы, товарищи, вынесете на вашемъ съѣздѣ.

Ваше геройство, вашъ государственный смыслъ были цѣнны для государства; вы показали государственную мудрость во время войны и революціи, вы должны проявить и проявите.

У меня не надежда, а глубокое убѣжденіе,—вы проявите свою государственную мудрость и въ вашемъ профессіональномъ строительствѣ. Оно объединитъ васъ, примиритъ разногласія, подниметъ уровень желѣзнодорожниковъ и культурный и политическій, создастъ внутреннюю дисциплину, безъ которой никакая общественная работа невозможна.

Старому, товарищи, возврата нѣтъ. Никакой силы, которыя стремятся разрушить организацію, мнѣ кажется, не будетъ и не должно быть. Но необходимо проявить крайнюю осторожность. Вы помните, товарищи, какъ Лассаль предостерегалъ насъ. Смотрите, старое правительство очень хитрое, оно такъ ловко замаскировываетъ свое реакціонное движеніе, что трудно расшифровать.

Я позволю себѣ дать только слѣдующій совѣтъ: если мы будемъ зашифровывать умышленно, то при самыхъ искреннихъ желаніяхъ добра и счастья родинѣ, можно дать неизбѣжно такія формы вашимъ желаніямъ, что они могутъ оказаться неріемлемыми для жизни.

Въ концѣ-концовъ, законы, каковы бы они ни были, пускай они написаны вами или временнымъ правительствомъ,—законы только тѣ, которые получаютъ санкцію жизни, которые отвѣчаютъ жизни. Если они не отвѣчаютъ жизни, они остаются безъ цѣли, безъ значенія; ея санкція въ томъ, чтобы найти такія формы, чтобы эти формы соотвѣтствовали жизни, и если формы, которыя вы найдете на этомъ съѣздѣ, будутъ соотвѣтствовать самой жизни, то этотъ голосъ желѣзнодорожниковъ всей Россіи временнымъ хозяиномъ ея, которымъ является временное правительство, будутъ приняты, какъ ваши положенія, въ той или иной формѣ.

Я вѣрю, что это высокое собраніе проявитъ глубокую государственную мудрость, потому что желѣзнодорожники до сихъ поръ проявляли ее, какъ во время войны, такъ и во время революціи.

Привѣтствую васъ и желаю счастья и радостной работы и притти къ хорошимъ результатамъ" (апплодисменты).

Затѣмъ съѣздъ привѣтствуютъ представители фракцій съѣзда, представители различныхъ профессій желѣзнодорожниковъ.

Отъ имени фракціи с.-д., объединившей и большевиковъ и меньшевиковъ, выступаетъ **Синюшкинъ**.

Въ своей рѣчи онъ указываетъ на то, что с.-д. начали свою работу между желѣзнодорожниками 15 лѣтъ тому назадъ. Они первые вдунули духъ протеста въ желѣзнодорожниковъ, ввели классовую борьбу.

Преслѣдуя, какъ цѣль—болѣе продотворную работу съѣзда, с.-д. объединились въ одну фракцію.

Отъ правильнаго разрѣшенія вопросовъ, стоящихъ передъ съѣздомъ, зависитъ судьба нашей родины.

Объединяясь въ группу, с.-д. будутъ защищать интересы рабочаго класса, такъ какъ с.-д. защищаютъ интересы всей демократіи, въ томъ числѣ и желѣзнодорожниковъ.

„Мы не будемъ считаться съ интересами отдѣльныхъ группъ, а съ интересами всей нашей родины; будемъ отстаивать интересы всей революціонной демократіи Россіи„.

Отъ фракціи с.-р. говоритъ **Климинъ**.

«Фракція с.-р. поручила мнѣ привѣтствовать Всероссійскій желѣзнодорожный съѣздъ, этотъ учредительный съѣздъ громадной арміи желѣзнодорожниковъ, который положитъ основаніе будущей организаціи не только желѣзнодорожнаго союза, но организаціи всего желѣзнодорожнаго дѣла, устроитъ хозяйство на желѣзныхъ дорогахъ, приметъ мѣры къ устраненію тѣхъ непорядковъ, которые сейчасъ существуютъ у насъ въ транспортѣ.

«Товарищи, мы понимаемъ, что общее движеніе всѣхъ трудящихся, всѣ требованія демократіи, въ тотъ моментъ, когда революція еще продолжается и будетъ продолжаться, должны ставить себѣ широкія задачи и соединять съ государственной мудростью широту взгляда и широту и смѣлость построеній, которыя она несетъ.

Мы творимъ новую жизнь, мы въ періодѣ творчества, мы переживаемъ періодъ, который встрѣчается разъ въ сто лѣтъ, и мы не упустимъ возможности построить на новыхъ началахъ организацію, которая опирается на Всероссійскій желѣзнодорожный союзъ, и этотъ союзъ явится государственнымъ, который будетъ нести на себѣ заданія государственныя, осуществлять государственныя функціи.

Это наша точка зрѣнія. Съ нею мы пришли и надѣемся и вѣримъ, что желѣзнодорожники сумѣютъ не отказаться отъ этой мысли, сумѣютъ взять отвѣтственность за желѣзнодорожное дѣло и вынести ее на своихъ плечахъ.

Я привѣтствую васъ и вѣрю, что, соединивъ государственную мудрость со смѣлостью и рѣшимостью, вы примете участіе въ творчествѣ путемъ, которымъ идетъ все время демократія Россіи». (Апплодисменты.)

Представитель фракціи трудовиковъ и народно-соціал. **Плансонъ**. Онъ указываетъ на необходимость перестройки всей системы управленія, централизацію необходимо замѣнить полной децентрализаціей. Когда наши учрежденія будутъ перенесены изъ центра на мѣста, когда на верхахъ будутъ только координировать дѣйствія отдѣльныхъ ячеекъ, а вся власть перейдетъ къ народу, тогда только обезпечена свобода и право, которыя завоеваны. Къ этой созидательной работѣ нужно приступить съ вѣрой въ себя и съ радостнымъ чувствомъ, ибо въ угнетеньи, сомнѣньи и тревогѣ творить нельзя.

Отъ Центральнаго Комитета желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла привѣтствуетъ **Малицкій**.

«Позвольте привѣтствовать васъ отъ Центральнаго Комитета желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла, того комитета, который объединяетъ дѣятельность главныхъ дорожныхъ комитетовъ дорогъ нашего узла.

Позвольте сказать тотъ лозунгъ, бросить его въ ваши массы, въ надеждѣ, что подхватите и постараетесь провести его въ жизнь. Нѣтъ сомнѣнія, что желѣзнодорожники обладаютъ массой государственнаго смысла, государственнымъ разумомъ и, обладая этимъ разумомъ и вооруженные жизненнымъ опытомъ, желѣзнодорожники приняли на свои плечи разруху, къ которой привелъ дѣло желѣзнодорожнаго транспорта канувшій въ вѣчность режимъ.

И, приступая къ дѣлу обновленія желѣзнодорожнаго строительства, желѣзнодорожники, подъ вліяніемъ жизни, пришли къ нѣсколько иному выводу, чѣмъ тотъ выводъ, къ которому пришла желѣзнодорожная конференція.

Если желѣзнодорожная конференція опредѣляетъ задачи нашего союза противопоставляя интересы трудящихся интересамъ капитала, то собраніе желѣзнодорожниковъ Московскаго узла пришло къ такому выводу, что все дѣло въ организаціи желѣзнодорожниковъ надо поставить на совершенно новыхъ принципахъ.

Желѣзнодорожники Московскаго узла во главу угла будущаго строительства желѣзнодорожнаго дѣла ставятъ принципъ государственности. Желѣзныя дороги — это организмъ государственный, и поэтому завѣдываетъ этимъ дѣломъ желѣзнодорожный союзъ, какъ органъ государственный, а не только профессіональный (апплодисменты).

Конечно, кругъ полномочій желѣзнодорожнаго союза долженъ быть очерченъ государственной властью, въ лицѣ законодательной власти или въ видѣ постановленія собранія учредительнаго, но въ предѣлахъ, отведенныхъ желѣзнодорожному союзу конференціей, желѣзнодорожный союзъ долженъ быть вполнѣ автономнымъ, и никакая рѣшительно власть, никто, кромѣ желѣзнодорожниковъ, не можетъ устанавливать правилъ поведенія внутри этого союза и вмѣшиваться въ жизнь желѣзнодорожниковъ (апплодисменты).

И желѣзнодорожники Московскаго узла, въ общихъ собраніяхъ своихъ центральныхъ комитетовъ, неоднократно подчеркнули, что только при такомъ конструированіи желѣзнодорожнаго союза желѣзнодорожники могутъ взять на свою отвѣтственность все вѣдѣніе желѣзнодорожнымъ дѣломъ и должны будутъ стремиться вывести желѣзнодорожное дѣло изъ того положенія, куда его привелъ старый бюрократическій режимъ (апплодисменты).

Заканчивая мое привѣтствіе ко всѣмъ вамъ, желѣзнодорожникамъ всей Россіи, отъ желѣзнодорожниковъ Московскаго узла, я прошу васъ имѣть въ виду эту точку зрѣнія, когда вы будете проводить въ жизнь принципы, которые вы положите въ основу будущей вашей дѣятельности» (бурные апплодисменты, крики: браво).

Представитель Министерства Труда **Майскій** выступилъ съ рѣчью, въ которой вкратцѣ изложилъ программу работъ этого министерства.

«Главная основа, говоритъ Майскій, въ настоящее время есть организація демократическихъ силъ страны. Сейчасъ, когда Россія свободна, наша основная проблема организовать наши силы экономическія, политическія и культурныя, иначе революція будетъ въ опасности. Съ этой точки зрѣнія и важенъ съѣздъ желѣзнодорожниковъ, какъ шагъ въ дѣлѣ организаціи.

Сейчасъ, когда власть перешла въ руки революціонной демократіи, естественно и неизбѣжно, что пролетаріатъ стремится использовать эту власть въ интересахъ своего экономическаго освобожденія, ибо каждый общественный классъ, добившись политическаго господства, стремится использовать это господство въ своихъ экономическихъ интересахъ. Борьба, которая идетъ по всей Россіи, есть борьба пролетаріата, и министерство труда съ своей стороны обѣщаетъ энергичную поддержку въ этой борьбѣ.

Но экономическая борьба можетъ быть организованная и неорганизованная, и та борьба, которая сейчасъ идетъ въ Россіи, часто носитъ характеръ борьбы неорганизованной, но мы должны признать, что неорганизованная борьба не является той борьбой, которую мы должны допустить. Эту борьбу необходимо ввести въ русло борьбы организованной, ибо неорганизованная борьба вредна всему обществу и самому пролетаріату.

Организованная борьба должна ставить своей цѣлью максимумъ экономическихъ завоеваній при минимумѣ потрясеній. И это условіе необходимо соблюдать особенно теперь, когда наша страна переживаетъ критическій моментъ.

Въ средѣ русской революціонной демократіи есть теченія, которыя полагаютъ, что мы переживаемъ сейчасъ революцію соціалистическую. Мы на этой точкѣ зрѣнія не стоимъ и думаемъ, что наша революція есть хорошая демократическая революція. Исходя изъ этой точки зрѣнія, министерство труда намѣтило программу слѣдующихъ реформъ: 1) свобода стачекъ и союзовъ, 2) восьмичасовой рабочій день, 3) установленіе минимальной заработной платы, 4) широкая система страхованій: отъ болѣзни, несчастныхъ случаевъ, инвалидности и безработицы, 5) устройство примирительныхъ камеръ и третейскихъ судовъ, 6) широкая постановка инспекціи труда.

Выполнивъ эту программу, министерство труда будетъ считать свою задачу исполненной».

Переходя къ тому, что выполнено изъ этой программы сейчасъ, Майскій отмѣчаетъ, что министерствомъ труда разработанъ законопроектъ о временныхъ комиссарахъ труда: задерживаютъ его окончательное разсмотрѣніе и осуществленіе печальныя событія, разыгравшіяся въ Петроградѣ.

Подготовляется законопроектъ о восьмичасовомъ рабочемъ днѣ и о страхованіи отъ безработицы.

Вопросъ о страхованіи отъ безработицы выдѣленъ изъ общей системы страхованія въ виду того, что безработица уже надвигается.

Разрабатываются законопроекты о страхованіяхъ и другихъ видовъ, а также законопроекты о минимальной заработной платѣ, инспекціи труда и рабочемъ договорѣ. Всѣ эти законопроекты предлагается внести въ Учредительное собраніе въ первую очередь, причемъ прежде, чѣмъ законопроекты эти будутъ внесены въ Учр. Собр., будетъ созвана Всероссійская конференція профессіональныхъ союзовъ, для внесенія въ нихъ поправокъ.

Переходя къ тому, что Министерствомъ труда, можетъ быть, сдѣлано вообще мало, Майскій указываетъ на тѣ трудности, которыя пришлось преодолѣть этому молодому министерству, которое существуетъ только 2 мѣсяца. Трудности эти заключаются, во-первыхъ, въ томъ, что нѣтъ подготовленныхъ людей, затѣмъ раскаленная атмосфера Петрограда, въ которой приходится работать. Извѣстная часть Петроградскаго пролетаріата, находящаяся подъ вліяніемъ большевиковъ, относится враждебно къ дѣятельности министерства труда и не потому, что относится враждебно къ мѣропріятіямъ министерства, а потому, что фракція большевиковъ относится вообще отрицательно къ министрамъ соціалистамъ. Къ этимъ же трудностямъ работы относится и неорганизованность въ требованіяхъ. Министерство завалено множествомъ конфликтовъ, которые не даютъ возможности творчески работать.

Министерство труда надѣется при поддержкѣ пролетаріата осуществить намѣченную имъ программу, и тогда только Россія станетъ во главѣ всѣхъ государствъ въ сферѣ соціальнаго законодательства, въ сферѣ обезпеченія человѣческихъ условій существованія.

Майскій заканчиваетъ свою рѣчь пожеланіемъ, чтобы въ работахъ съѣзда господствовалъ духъ единенія, а не разъединенія, чтобы изъ этихъ стѣнъ вышла могущественная сила и чтобы эта организованная сила направила свою энергію на поддержаніе министерства труда.

Съѣздъ бурно апплодируетъ Майскому.

Засѣданіе съѣзда было посвящено всецѣло привѣтствіямъ и окончилось около 10 часовъ вечера.

2-й день съѣзда. 16 іюля.

(дневное засѣданіе).

Засѣданіе открываетъ въ 1 часъ 15 минутъ дня избранный предсѣдателемъ на первый день съѣзда Д. М. Орѣховъ.

По предложенію представителя объединенной с.—д. фракціи съѣздъ рѣшаетъ и на сегодняшній день не выбирать президіума и проситъ продолжать предсѣдательствовать Орѣхова.

Та же объединенная фракція предлагаетъ съѣзду составить мандатную комиссію изъ 9-ти человѣкъ и рекомендуетъ слѣдующихъ лицъ: отъ с. д. фракціи—Суевскаго, Лѣснова и Арбеладзе; отъ с. р.—Малицкаго, Лапьера и Зимова; отъ трудовой группы—Орлицкаго и Каратыгина и отъ построечниковъ—Ярошевскаго.

Послѣ непродолжительнаго обмѣна мнѣній съѣздъ принимаетъ предложеніе объединенной с. д. фракціи, и комиссія приступаетъ къ своимъ обязанностямъ.

Предсѣдатель напоминаетъ съѣзду, что

согласно принятому въ первый день рѣшенію надлежитъ приступить къ выслушанію привѣтствій и отвѣтныхъ рѣчей отъ представителей отдѣльныхъ дорогъ и предлагаетъ въ интересахъ экономіи дорогого времени соединить эти привѣтствія съ докладами съ мѣстъ.

Къ порядку дня вносится нѣсколько предложеній, и въ результатѣ рѣшено:

1) Выслушать только доклады съ мѣстъ, предоставивъ отдѣльнымъ дорогамъ выставить по одному докладчику, и только въ крайнемъ случаѣ, при неполномъ освѣщении положенія дѣла, допустить другого.

и 2) Ограничить время докладчиковъ 10 минутами.

По окончаніи голосованія, по предложенію одного изъ членовъ, съѣздъ почтилъ вставаніемъ память погибшихъ борцовъ за свободу.

Затѣмъ съѣзду были переданы привѣтствія отъ нѣкоторыхъ организацій, представители которыхъ не успѣли прибыть къ первому дню засѣданія.

Инженеръ Толстопятовъ привѣтствовалъ съѣздъ отъ Желѣзнодорожнаго союза, образовавшагося въ Управленіи Путей Сообщенія при ставкѣ Верховнаго Главнокомандующаго.

Въ своей рѣчи онъ подчеркнулъ необходимость поднятія производительности труда и организованной борьбы за права желѣзнодорожника. Желѣзнодорожную организацію онъ представляетъ себѣ въ видѣ профессіональнаго союза, съ добровольнымъ участіемъ въ немъ служащихъ, причемъ союзъ этотъ долженъ быть въ непосредственномъ контактѣ съ министерствами путей сообщенія и труда. Такая форма организаціи, по его мнѣнію, наиболѣе отвѣчаетъ моменту, но онъ допускаетъ и другое рѣшеніе, ибо организація эта можетъ принять и другой характеръ: она можетъ представлять изъ себя органъ государственный.

Восторженно принимается съѣздомъ представитель Центральнаго Исполнительнаго Комитета Совѣтовъ Рабоч. и Солд. Депут. Бѣляновъ, котораго этотъ комитетъ уполномочилъ привѣтствовать съѣздъ и присутствовать на немъ.

Передавая точку зрѣнія Совѣт. Рабоч. и Солд. Деп., Бѣляновъ указываетъ на необходимость прекращенія разрозненныхъ дѣйствій и крѣпкой спайки революціонной демократіи. Онъ говоритъ, что желѣзнодорожники, пробившіе въ 1905 году брешь въ старомъ строѣ, брешь, которая оставалась незадѣланной до послѣдняго момента и черезъ которую прошла революція, должны создать могучую армію. Роль желѣзнодорожнаго союза боевая,—это авангардъ революціонной Россіи, и этотъ авангардъ долженъ быть образцомъ сплоченности, оплотомъ Русской революціи.

Союзъ долженъ представлять изъ себя учрежденіе безпартійное. Ближайшая задача его—поднятіе транспорта. Союзъ долженъ быть въ тѣсномъ контактѣ со всѣми другими демократическими организаціями, ибо вся революціонная демократія должна слиться въ единое сплоченное цѣлое».

Рѣчь покрывается бурными аплодисментами.

Послѣ Бѣлякова говоритъ Кривошеинъ, привѣтствующій съѣздъ отъ Владивостокскихъ мастерскихъ по сборкѣ американскихъ вагоновъ Онъ передаетъ съѣзду также привѣтствіе и отъ Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ г. Владивостока, членомъ котораго онъ состоитъ.

Дневное засѣданіе оканчивается красивой, образной рѣчью Переверзева, привѣтствующаго съѣздъ отъ группы оставшихся въ живыхъ иниціаторовъ и организаторовъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза 1905 года. Онъ говоритъ, что этотъ союзъ подготовилъ почву и засѣялъ ее плодотворными сѣменами». Казалось, что политика Рухлова уничтожила работу союза, но вотъ прошелъ революціонный дождь, и брошенныя союзомъ сѣмена превратились въ буйную растительность. Россія покрылась желѣзнодорожными организаціями.

Конечно, какъ и на каждой нивѣ, среди этой буйной растительности есть сорныя травы; онѣ могутъ разростись, и нуженъ большой трудъ, любовь къ дѣлу и упорная тяжелая работа, чтобы уничтожить эти сорныя травы.

Вы, лучшіе представители, говоритъ Переверзевъ, сумѣете не допустить, принять мѣры, чтобы предохранить эти посѣвы отъ тѣхъ грозъ и бурь, которыя могутъ надвинуться. На горизонтѣ есть уже подозрительныя облачка, они могутъ разростись въ грозныя тучи, и молнія изъ этой тучи, конечно, прежде всего ударитъ въ насъ, желѣзнодорожниковъ. Мнѣ хотѣлось бы, чтобы въ нашемъ союзѣ создалась такая же атмосфера, какъ и въ 1905 году; чтобы создалась единая сплоченная организація, и чтобы въ этой организаціи не было партійныхъ распрей. Это единеніе, эта дисциплина въ 1905 году дали возможность съ малыми силами достичь большихъ результатовъ.

Нужно жертвовать и партійными, и фракціонными, и личными интересами».

Рѣчь Переверзева была покрыта бурными, долго несмолкавшими аплодисментами.

На вечернемъ засѣданіи 16 іюля произнесли рѣчи министръ Труда Скобелевъ и управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія Тахтамышевъ.

М. И. Скобелевъ останавливаетъ вниманіе съѣзда на катастрофическомъ состояніи нашихъ желѣзныхъ дорогъ, представляющемъ, въ связи съ послѣдними событіями въ тылу и на фронтѣ, величайшую опасность для государства и дѣла революціи.

Разруха желѣзнодорожнаго хозяйства неизбѣжно влечетъ за собой разруху хозяйства государственнаго, а въ этомъ смерть для каждой власти, для всякаго строя.

М-ръ выражаетъ увѣренность, что желѣзнодорожники, успѣвшіе проявить глубокую государственную мудрость, поймутъ это и сумѣютъ подчинить свои интересы интересамъ общегосударственнымъ. «Ради спасенія государства и революціи меньшинство да подчинится большинству».

Коснувшись петроградскихъ событій, М. И. Скобелевъ сказалъ:

—Люди, ослѣпленные политическимъ фанатизмомъ или находящіеся во власти политическаго легкомыслія, въ союзѣ съ элементами преступными и агентами воюющихъ съ нами государствъ, хотѣли вырвать у насъ власть и навязать демократіи свою волю.

Временное правительство нашло въ себѣ рѣшимость, смѣлость и возможность указать меньшинству его мѣсто.

Оно вернетъ врученную ему власть лишь большинству.

Каждая попытка вырвать ее силой встрѣтитъ съ нашей стороны самый рѣшительный отпоръ.

Диктатурѣ анархіи слѣва противопоставлена диктатура революціоннаго разума, на защиту котораго будутъ поставлены всѣ имѣющіяся въ распоряженіи революціонной власти средства.

«Временное правительство должно стать правительствомъ спасенія страны и революціи».

Рѣчь произвела на съѣздъ большое впечатлѣніе.

Заключительная часть ея закончилась оваціей по адресу м-ра.

Рѣчь Тахтамышева, 16 іюля.

Товарищи, Вы прослушали сейчасъ рѣчь одного изъ членовъ временнаго правительства, правительства революціонной демократіи,—рѣчь, которую нельзя слушать безъ глубокаго волненія. Вы, желѣзнодорожники, знаете лучше чѣмъ, кто нибудь другой, въ какихъ тяжелыхъ условіяхъ находится сейчасъ страна, въ какомъ катастрофическомъ положеніи находятся желѣзныя дороги. И вотъ, нѣсколько дней тому назадъ, Временному Правительству угодно было вызвать меня къ себѣ и передать мнѣ управленіе Министерствомъ путей сообщенія. Все, что говорилъ вамъ сейчасъ уважаемый М. И. Скобелевъ, все это я выслушалъ отъ временнаго правительства подъ предсѣдательствомъ Керенскаго, и поэтому мнѣ будетъ вдвойнѣ пріятно въ присутствіи, какъ вашемъ, такъ и уважаемаго товарища, засвидѣтельствовать то, что мнѣ было сказано Временнымъ Правительствомъ.

Вчера я передалъ вамъ его порученіе передалъ вамъ его привѣтъ. Сегодня позвольте мнѣ сказать, что отъ меня требуетъ Временное Правительство.

Всякое государство можетъ жить и развиваться и развивается постольку, поскольку оно создаетъ. Исторія знаетъ примѣры обогащенія страны притекающими благами, основанными не на трудѣ. Это деморализуетъ страну,—страна погибаетъ. Только трудомъ, трудомъ свободнымъ и демократическимъ, страна можетъ развиваться и расти. Это долженъ быть трудъ конкурирующій, интенсивный, культурный. Вы знаете, товарищи, что государство живетъ и развивается тогда и только тогда, если производимыя имъ блага являются болѣе дешевыми, чѣмъ въ другихъ конкурирующихъ съ нимъ странахъ,. Вся жизнь государства экономическая сводится къ тому, что необходимо производить продукты по-возможности дешевле. Это можетъ быть во первыхъ отъ увеличенія гражданскаго сознанія демократическихъ силъ страны. Никогда нигдѣ рабскій трудъ не можетъ быть продуктивнымъ. Первое, что у насъ есть въ самой свободной странѣ въ мірѣ: въ Россіи имѣется возможность сдѣлать производство болѣе дешевымъ, потому что у насъ гражданское сознаніе развито въ очень высокой степени. Затѣмъ играетъ большую роль образованіе, образованіе общее и техническое. Я только что имѣлъ громадное удовольствіе и честь присутствовать на засѣданіи дѣятелей техническаго образованія, и проекты, выработанные ими, настолько цѣлесообразны, настолько пріемлемы, что если я буду имѣть возможность провести все это въ жизнь, я это сдѣлаю, и обѣщалъ сдѣлать это къ 1 августа.

Затѣмъ производительность труда зависитъ и отъ культурнаго быта рабочаго класса. Производитъ рабочій лучше и больше, когда онъ живетъ въ культурныхъ, человѣческихъ условіяхъ, когда онъ утомленный возвращается послѣ труда и знаетъ, что дома встрѣтитъ его семья не голодная, а сытая. Какое счастье долженъ испытывать англійскій рабочій—я наблюдалъ это въ Шотландіи. Я заглядывалъ въ рабочіе кварталы: у рабочихъ три комнаты, кухня, рояль. Вы представляете себѣ то духовное наслажденіе, которое переживаетъ рабочій, когда онъ домой пришелъ утомленный, принялъ ванну, пообѣдалъ, а ему дѣти начинаютъ играть разученныя новыя вещички и декламируютъ стихи. Я останавливался и думалъ: «Боже, когда мы въ Россіи устроимъ такую жизнь». Товарищи, теперь у насъ есть надежда, есть возможность и нашъ трудъ сдѣлать такимъ культурнымъ, какъ въ Англіи.

Большое значеніе для производительности труда играютъ культурныя развлеченія. Куда дѣнется нашъ рабочій вечеромъ? Нѣтъ ни театровъ, ни лекцій, ни библіотекъ. Разумѣется, что прежній режимъ объ этомъ не позаботился. Смѣю увѣрить васъ, что въ кругъ моей дѣятельности войдетъ развитіе въ возможно большемъ количествѣ такихъ культурно-просвѣтительныхъ учрежденій, гдѣ уставшіе желѣзнодорожники могутъ весело провести время, въ театрахъ, концертахъ или народныхъ домахъ.

Скобелевъ указалъ, что Вр. Правительство установило два учрежденія: экономическій совѣтъ и экономическій комитетъ, цѣль которыхъ есть изученіе хозяйства страны въ самомъ широкомъ и глубокомъ смыслѣ: здѣсь будутъ: горный промыселъ, заготовка металловъ, дровъ и нефти, словомъ—это будетъ центръ, гдѣ будетъ рѣшаться принципіальное построеніе промысловъ, а экономическій комитетъ разрабатываетъ проведеніе этихъ принциповъ въ жизнь. И тогда подымется нашъ рубль; естественно, падетъ и цѣна на продукты. И съ этой точки зрѣнія намъ вздохнется легче.

Въ Англіи за заемъ платятъ только 3% мы платимъ 6%, и онъ не расходится. При томъ наслѣдствѣ, которое мы получили, жизнь тяжела. Финансовое наше положеніе невыносимо плохо: мы выпустили уже на 12 милліардовъ бумажекъ, и предполагается выпустить еще на 2 милліарда. Въ день мы успѣваемъ напечатать 30 милліоновъ рублей, а жизнь стоитъ намъ 50 милл. р. Значитъ, каждый день даетъ 20 милліоновъ дефициту. Плехановская прибавка въ 220 милліоновъ была добыта съ громаднымъ трудомъ.

Поэтому Временное Правительство пришло къ слѣдующимъ выводамъ: оно разсмотрѣло и черезъ нѣсколько дней опубликуетъ продовольственный законъ, который улучшитъ быть, не подымая цѣнъ на продукты. Временное правительство, представители революціонной демократіи, вручило мнѣ управленіе Министерствомъ путей сообщенія единогласно и единодушно. Въ присутствіи М. И. Скобелева заявило мнѣ, что вся отвѣтственность за веденіе желѣзнодорожнаго хозяйства лежитъ на мнѣ: я облекаюсь полнотою власти. Временное правительство требуетъ отъ меня передать вамъ, что административная распорядительная власть принадлежитъ исключительно государственному аппарату, т. е. министерству Путей Сообщенія. Она будетъ течь отъ меня къ начальнику дорогъ, къ начальникамъ службъ и такъ далѣе. Никакое вмѣшательство, никакая отмѣна этихъ распоряженій Временнымъ Правительствомъ не допускается. Это то, что мнѣ сказало Временное Правительство, и я передаю вамъ. Роль комитетовъ, роль представителей будетъ сводиться къ исключительно наблюдательному и совѣщательному характеру. При начальникѣ дорогъ будетъ образованъ совѣтъ, куда представители дорогъ будутъ допущены съ правомъ совѣщательнаго голоса и какъ контроль (въ залѣ кашель). Временное правительство поручило мнѣ сказать, что 8-часовой день на желѣзныхъ дорогахъ нормированъ телеграммой моего предшественника. Никакихъ расширеній этого 8-ч. дня оно не допускаетъ. Удаленіе отъ службы всѣхъ агентовъ, какъ старшихъ, такъ и младшихъ можетъ производиться только по суду по постановленію дисциплинарнаго суда, и только этотъ судъ можетъ удалить или налагать опредѣленныя взысканія, которыя связаны съ занесеніемъ въ формуляръ. Ваши функціи—функціи органа совѣщательнаго. У меня уже завязались лучшія товарищескія отношенія съ двумя комитетами. Представители этихъ комитетовъ были у меня сегодня утромъ. Мы съ ними говорили, и я счастливъ, что у меня здѣсь есть друзья.

Вотъ, товарищи, тѣ порученія, которыя я получилъ отъ Временнаго Правительства, и Временное Правительство мнѣ заявило, что для спасенія родины, для спасенія революціи рѣшеніе его будетъ твердо и непреклонно. Это—воля демократіи и Временнаго Правительства, постольку, поскольку она мнѣ поручена.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Освобожденіе рабочихъ—дѣло самихъ рабочихъ.

15 іюля открылся Всероссійскій Съѣздъ желѣзнодорожниковъ. Среди множества привѣтствій съѣзду было принесено привѣтствіе и отъ министерства труда—«самаго революціоннаго министерства революціоннаго правительства», какъ его охарактеризовалъ самъ представитель министерства. Въ этой рѣчи было много такого, что должно глубоко волновать трудящіяся массы вообще и желѣзнодорожниковъ въ частности. Дѣло въ томъ, что въ своей рѣчи представитель министерства труда коснулся программныхъ вопросовъ своего министерства, стоящихъ на первой очереди. Онъ указывалъ, что сейчасъ министерство занято разработкой вопросовъ о восьмичасовомъ рабочемъ днѣ, а свободѣ стачекъ, союзовъ, о минимальной заработной платѣ, а самомъ широкомъ соціальномъ страхованіи рабочихъ во всѣхъ его видахъ; о примирительныхъ камерахъ, третейскихъ судахъ, инспекціи труда и т. д. и т. д. Причемъ нѣкоторые изъ перечисленныхъ вопросовъ уже закончены разработкой и вотъ-вотъ будутъ внесены, какъ законопроекты, во временное правительство и, быть можетъ, имъ суждено стать закономъ. Такъ, напримѣръ, готовы проекты о свободѣ стачекъ, свободѣ союзовъ, о примирительныхъ камерахъ, третейскихъ судахъ и о временныхъ комиссарахъ труда. Казалось бы—все хорошо; чего же лучше, если министерство проведетъ законы о свободѣ стачекъ, союзовъ и т. д. Но оказывается совсѣмъ другое. Далеко не все обстоитъ благополучно. Самъ представитель министерства труда отмѣтилъ, что рабочихъ организацій мало, что сплоченность и организованность трудящихся оставляетъ желать еще очень многаго и далека отъ совершенства. Болѣе

того: существующія организаціи слабы, неудовлетворяютъ самихъ рабочихъ.

Цѣлыя толпы рабочихъ ежедневно осаждаютъ министерство труда и требуютъ его вмѣшательства въ разборъ тѣхъ или другихъ вопросовъ и конфликтовъ, возникающихъ на мѣстахъ—на фабрикахъ и заводахъ, минуя свои собственныя профессіональныя организаціи и фабричные и заводскіе комитеты.

Какъ видите, товарищи, дѣло обстоитъ далеко не благополучно. Всероссійская разруха становится все сильнѣе и сильнѣе. Съ каждымъ днемъ она занимаетъ все новыя и новыя области и прочно укрѣпляетъ старыя позиціи. Въ своемъ безумномъ побѣдномъ шествіи она не щадитъ ничего и уже распространяется въ рабочей средѣ, въ ея организаціяхъ, угрожая стать единымъ, могучимъ, вездѣ сущимъ всероссійскимъ диктаторомъ.

Товарищи, рабочіе, опомнитесь! Всѣ, какъ одинъ—за организаціонную работу! Немедленно спѣшите строить свои мощныя пролетарскія организаціи.

Довольно иллюзіи! Довольно вѣры! Пора бросить проклятыя и пустыя надежды на другихъ, неизмѣнно оставляющія насъ у разбитаго корыта. Помните истину стараго интернаціонала: «Освобожденіе рабочихъ должно быть дѣломъ самихъ рабочихъ». Никакіе министерскіе проекты ни законы учредительнаго собранія рабочему рѣшительно ничего не дадутъ, если онъ самъ къ тому времени не заявитъ себя великой организованной силой! Мы должны полагаться только на себя и ни на кого другого. Я уже говорилъ, что министерство труда въ ближайшемъ будущемъ вноситъ на обсужденіе Временнаго Правительства законопроекты о свободѣ стачекъ, свободѣ союзовъ, о временныхъ комиссарахъ труда, о примирительныхъ камерахъ и третейскихъ судахъ. Нельзя оставаться пассивными зрителями событій, быть можетъ, рѣшающихъ судьбу рабочаго движенія. Само по себѣ министерство безсильно, оно ничего не можетъ провести, если его не поддержитъ **организованной силой** рабочій—такъ заявилъ на Съѣздѣ представитель министерства труда. Да, это правильно, но этого мало, это еще не все! Пролетаріатъ долженъ быть организованъ не для того, чтобы поддерживать министерство, а для того, чтобы всѣмъ, въ томъ числѣ и министрамъ, показать свою грозную силу и этимъ заставить считаться съ собой. Сегодня у насъ министерство одно, а завтра другое. Вѣдь, не разъ мы видѣли, что министерства способны лопаться, какъ пузыри на дождевой лужѣ.

И какія у насъ будутъ министерства въ будущемъ, мы еще не знаемъ. Но зато мы знаемъ и въ этомъ увѣрены, что при наличности сильныхъ рабочихъ организацій, когда россійскій пролетаріатъ будетъ единой величиной, когда члены рабочихъ союзовъ будутъ сознательной революціонной арміей труда—тогда всѣ министерства, какія бы они ни были, будутъ съ нами считаться, какъ съ силой, а не со сбродомъ, и будутъ дѣлать то, что мы хотимъ, а не то, что имъ заблагоразсудится. «Въ единеніи—сила!» Помните это, товарищи: въ этомъ залогъ успѣха борьбы за полное освобожденіе труда и за будущее общество свободныхъ производителей.

Итакъ, за работу! Товарищи, организуйтесь!

Права не даютъ, нѣтъ: ихъ берутъ организованной силой.

А. Горскій.

Г-ну Преображенскому.

(По поводу замѣтки о съѣздѣ конторскихъ служащихъ жел. дор.)

Въ № 25 газеты „Воля и Думы Желѣзнодорожника" помѣщена статья г. Преображенскаго: „Съѣздъ конторскихъ служащихъ".

Я, какъ членъ Организаціонной комиссіи, немогу не отмѣтить, что авторъ этой статьи,—пожелавшій „сказать нѣсколько словъ, какъ возникла эта организація",— видимо, не знаетъ, какъ возникла эта организація.

Обратимся къ документамъ и фактамъ. 16-го Апрѣля с-г, въ конторѣ 1-го уч. Сл. Тяги Сѣверныхъ ж. д., состоялся съѣздъ конторскихъ служащихъ Сл. Тяги этихъ дорогъ.

На этомъ съѣздѣ присутствовали исключительно линейцы, ибо фактически организаторомъ этого съѣзда являлась линія.

Изъ протокола этого съѣзда видно, что на съѣздѣ присутствовало 30 делегатовъ, представителями отъ 1114 человѣкъ конторскихъ служащихъ.

Въ это число делегатовъ входятъ: 1 представитель съ Николаевской ж. д., 3—съ Моск. Курск. ж. д. и 1 съ Александровской ж. д. Задача съѣзда—организовать конторскіе линейные комитеты на Сѣверныхъ дорог., а также на дорогахъ, примыкающихъ къ Москвѣ.

На этомъ-то съѣздѣ и была подана мысль создать одну общую профессіональную организацію конторскихъ служащихъ жел. дорогъ Московскаго узла.

Съѣздъ горячо откликнулся на этотъ призывъ, и рѣшено было на 27-е Апрѣля с/г. созвать 1-й делегатскій съѣздъ конторскихъ служащихъ всѣхъ службъ и дорогъ Московскаго узла, при чемъ было постановлено, что о предстоящемъ съѣздѣ должны быть оповѣщены также и конторскіе служащіе Управленій дорогъ Московскаго узла.

Такимъ образомъ 27-го Апрѣля с-г. состоялся 1-й делегатскій съѣздъ конторскихъ служащихъ дорогъ Московскаго узла. Мѣсто съѣзда—контора 1-го уч. Сл. Тяги Сѣверныхъ дорогъ.

На съѣздѣ были представители съ Александровской, Моск.-Казан., М.К.Н. и Мур., Никол. и Сѣвер. ж. д., при чемъ съ линій прибыло 73 делегата отъ 1968 чел. и отъ Управленій—26 делегатовъ отъ 455 человѣкъ.

На съѣздѣ была избрана Организаціонная комиссія въ составѣ 14 человѣкъ, которой и поручили выработать проэктъ устава организаціи, разослать его для ознакомленія конторскимъ служащимъ и созвать 2-й делегатскій съѣздъ для разсмотрѣнія и утвержденія устава и для рѣшенія вопросовъ, связанныхъ съ организаціей. Проэктъ устава организаціи былъ выработанъ Организаціонной комиссіей и въ количествѣ около 5000 экз. разосланъ по дорогамъ Московскаго узла. День съѣзда былъ назначенъ на 3 Іюля с-г.

На съѣздъ прибыли почти исключительно линейные служащіе, а не Управленцы, какъ неправильно указываетъ г. Преображенскій.

Достаточно указать, что на 2-й делегатскій съѣздъ прибыли представители съ Александровской, М-Казан., М. К. Н. М. и Окр., Никол., Ряз.-Урал. и Сѣвер. ж.ж. д.д., при чемъ линія прислала 56 представителей, а Управленія 13 чел. и 3 представ. были отъ Центр. К-та М. К. Н. М. и Окруж. ж. д., поэтому, прежде чѣмъ говорить о составѣ съѣзда, Г. Преображенскому не мѣшало бы познакомиться съ этими данными.

На съѣздѣ, кромѣ делегатовъ отъ неорганизованныхъ конторскихъ служащихъ, были представители слѣдующихъ организацій: Совѣта конторскихъ служащихъ VIII учас. Сл. Тяги и Муромскихъ мастерскихъ Моск.-Казан. ж. д., союза конторскихъ служащихъ IV уч. Тяги М. Кур. ж. д., Професcіональнаго союза конторскихъ служащихъ Сл. Пути М. Кур. ж. д., Профессіональнаго союза конторслаго труда служащихъ ст. Москва Ряз.-Уральск. ж. д., союза служащихъ конторскаго труда VII отдѣленія Сл. Движенія Сѣверныхъ дор., совѣта союза конторскихъ служащихъ ст. Шарья Сѣвер. ж. д., профессіональной организаціи конторщиковъ всѣхъ службъ ст. Исакогорка и союза конторскихъ агентовъ всѣхъ Службъ Вологодскаго узла.

Нежелая утомлять читателя болѣе подробнымъ описаніемъ состава делегатскаго съѣзда, я хочу указать, на сколько необоснованъ и поспѣшенъ былъ выводъ Г. Преображенскаго, что, „группа лицъ", какъ онъ именуетъ Организаціонную комиссію, „пригласила" не всѣхъ товарищей конторщиковъ, а только „тѣхъ изъ нихъ, которые были желательны".

Пусть судитъ самъ Г. Преображенскій. Можно только съ увѣренностью сказать, что плохую услугу оказалъ онъ «мелкой сошкѣ» конторскаго труда, называя ихъ представителей самозванцами.

Г. Преображенскій очень удивленъ, что ему, какъ члену Центральнаго комитета и какъ предсѣдателю Объединеннаго Комитета ст. Москва-Нижегородская, ничего не было извѣстно о съѣздѣ вплоть до отсылки проэкта устава въ типографію.

Оставляя въ сторонѣ «титулы» Г. Преображенскаго, я хочу ему только напомнить, что уставъ составлялся не для организаціи Центральныхъ и Объединенныхъ Комитетовъ, а для организаціи конторскихъ служащихъ, поэтому онъ можетъ претендовать только, какъ конторщикъ, а эта претензія неосновательна, ибо и всѣ-то конторщики узнали о днѣ съѣзда только тогда, когда получили проэктъ устава, который былъ разосланъ приблизительно дней за 15—20 до дня съѣзда.

Г. Преображенскому кажется страннымъ, что предложенное имъ дополненіе къ § 1-му устава съѣздомъ не принято. Видно, съѣздъ нашелъ болѣе пріемлемымъ другое дополненіе, гдѣ говорится объ объединеніи всѣхъ конторскихъ тружениковъ и о совмѣстной работѣ съ районными и Центральными Комитетами служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

Относительно совмѣстной работы со Всероссійскимъ желѣзнодорожнымъ союзомъ, я могу только указать, что въ уставѣ есть §, которымъ предусматривается посылка представителей данной профессіи во всѣ существующія организаціи.

Не берусь судить, насколько «созрѣлъ» для политики самъ Г. Преображенскій, но меня удивила та смѣлость, съ которой онъ говоритъ о политической незрѣлости представителей конторскихъ тружениковъ. Во всякомъ случаѣ, никто не открещивался отъ политики и не говорилъ, какъ то указываетъ Г. Преображенскій, что политическія права конторскимъ служащимъ не нужны.

Н. Нечаевъ.

2-й Делегатскій Съѣздъ

СЛУЖАЩИХЪ, МАСТЕРОВЫХЪ И РАБОЧИХЪ

М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2-й день Съѣзда.

Засѣданіе 8 іюля.

Засѣданіе открывается сообщеніемъ тов. Александрова о появившемся въ газетахъ извѣстіи о выходѣ въ отставку кн. Львова и о назначеніи на должность премьеръ-министра Керенскаго. Тов. Александровъ предлагаетъ, не заслушивая записавшихся по вопросу о текущихъ событіяхъ, послать телеграмму въ предлагаемой имъ редакціи.

Два другихъ проекта телеграммы предлагаются тов. Чистовымъ и Двумянцевымъ.

Послѣ долгихъ и бурныхъ преній, касающихся, главнымъ образомъ, вопроса объ адресѣ телеграммы Вр. Правительству и С. Р. С. и Кр. Д., какъ предлагается въ телеграммѣ Александрова, или только С. Р. С. и Кр. Д., какъ предлагаютъ Чистовъ и Двумянцевъ, причемъ пренія нерѣдко переходятъ на партійную почву и пріобрѣтаютъ большую страстность, принимается телеграмма тов. Александрова -(191 г.) (Напечатана въ № 25 «В и Д. Ж.»). За телеграмму Чистова подано 34, за телеграмму Двумянцева 58 гол.

Въ виду постояннаго поступленія внѣочередныхъ заявленій рѣшено передавать ихъ въ президіумъ для обсужденія и только въ случаѣ необходимости выносить на общее собраніе.

Съѣздъ переходитъ къ заслушанію докладовъ Комиссіи Центральнаго Комитета.

Докладъ Финансовой Комиссіи.

Предсѣд. Фин. Комиссіи Преображенскій, излагая исторію возникновенія нашихъ организацій, замѣчаетъ, что въ Центральный Комитетъ прошло много людей, не привыкшихъ къ общественной работѣ. Это—результатъ того крѣпостничества, которое мы только что свергли. Нужны были опытные бухгалтера и счетоводы, но нашъ Ц. К. состоялъ не изъ бухгалтеровъ, а изъ рабочихъ. Ц. К. сорганизовался 10 апрѣля, а финансовая комиссія фактически стала работать только съ 1 мая. Когда пришлось приступить къ работѣ, то выяснилось, что планы намѣчались вѣрно, но для выполненія ихъ нужно было не менѣе 8—10 чел., а было только трое. Вначалѣ Управленіе не признавало Ц. К. и не хотѣло допускать представителей его въ Совѣтъ. Только 23 мая они были допущены, и къ этому времени скопилась масса работы. Товарищи съ линіи загружали Ц. К. перепиской, часто смѣшивая функціи Управленія и Ц. К. Работать приходилось въ трудныхъ условіяхъ, такъ какъ Управленіе даже не оборудовало Ц. К. всѣмъ необходимымъ.

О работѣ въ Совѣтѣ докладчикъ указываетъ, что разсмотрѣніе вопросовъ ведется тамъ исключительно съ точки зрѣнія экономіи отпускаемыхъ суммъ и урѣзыванія кредитовъ, но никогда не ставится въ смыслѣ болѣе широкихъ хозяйственныхъ плановъ. Въ задачи финансовой Комиссіи входила также ревизія отчетности Управленія, но отъ этой задачи пришлось отказаться, въ виду недостатка силъ. Управленцы же, хотя и соглашались помогать, но лишены были возможности оторваться отъ службы, такъ какъ ихъ некѣмъ было замѣнить. Приглашать со стороны бухгалтеровъ было невозможно, такъ какъ нечѣмъ было оплачивать ихъ трудъ. Много силъ и времени у фин. комиссіи отняло также распредѣленіе Плехановской прибавки.

Существованіе фин. комиссіи очень важно, но необходимо, чтобы въ ней участвовали достаточныя силы.

Одной изъ заслугъ фин. комиссіи докладчикъ считаетъ завоеваніе извѣстнаго положенія въ Совѣтѣ, поддержаніе авторитета Центральнаго Комитета. При массѣ работы членамъ Комиссіи приходилось распыляться на мелочи, и въ виду этого многія важныя задачи не могли быть выполнены, а кромѣ того срокъ существованія Комиссіи былъ слишкомъ короткимъ.

Тов. Преображенскій предлагаетъ схему будущей организаціи финансовой комиссіи и выражаетъ надежду, что будущей комиссіи легче будетъ работать, такъ какъ она пойдетъ по уже проложенной нами дорогѣ.

Возражавшіе докладчику ораторы указываютъ на трудность работъ финансовой комиссіи, т. к. работа эта требуетъ навыка и опыта, а также большого числа работниковъ. Тов. Богдановъ (Управленіе) отмѣчаетъ мысль докладчика о необходимости освѣщать вопросы въ Совѣтѣ съ болѣе широкой хозяйственной стороны, такъ какъ, по словамъ оратора, у насъ нѣтъ контроля доходовъ, а есть только контроль расходовъ. Вниманіе съѣзда останавливаетъ фактъ, сообщенный въ докладѣ, о покупкѣ для нашихъ дорогъ дровъ на 4 милліона на Сѣверныхъ дорогахъ. Многіе ораторы настаиваютъ на разслѣдованіи этого факта.

Тов. Чистовъ указываетъ, что Фин. Комиссія потому была недостаточно работоспособной, что Ц. К. не былъ силой, на которую можно было опереться, съ которой бы считались. И поскольку Ц. К. входилъ въ силу, постольку финансовая комиссія входила въ курсъ дѣла. Изъ этого ораторъ заключаетъ, что Ц. К. будетъ постепенно ближе и ближе подходить къ детальной работѣ.

Принимается предложеніе сдѣлать перерывъ въ занятіяхъ на воскресенье 9 іюля.

(Продолженіе слѣдуетъ).

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИКЪ.

Москва 2. Н. Щеголеву. Удостовѣренія выдаются сотрудникамъ: 1) отвѣтственнымъ передъ Редакціей, 2) по крайней мѣрѣ, лично извѣстнымъ ей.

Жмеринка. Шехмейстерову. Стихи не пройдутъ.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ А. Ф. Нездвъ.